



Från vänster: Norwegians koncernchef Geir Karlsen och Niels Hemmingsen, VD för Aalborg flygplats

2025-10-08 14:27 CEST

Norwegian vinner upphandling om ”grön inrikeslinje” i Danmark

Med start under våren 2026 kommer Norwegians inrikeslinje mellan Aalborg och Köpenhamn att flygas med motsvarande 40 procent förnybart flygbränsle (SAF – Sustainable Aviation Fuel). Det är ett nära samarbete med bränsleleverantörerna AFSN och DCC & Shell Aviation samt Aalborgs flygplats som gör detta möjligt.

Norwegian har vunnit upphandlingen att trafikera Danmarks ”gröna inrikeslinje” som ska flygas på hållbart flygbränsle (SAF). Syftet är att öka

användningen av bränslen med låga utsläpp och därmed minska klimatpåverkan ur ett livscykelperspektiv. Inrikeslinjen mellan Aalborg och Köpenhamn ska flygas med motsvarande 40 procent SAF som tankas på Aalborg flygplats, och genomförs i nära samarbete med AFSN, DCC & Shell Aviation och Aalborg flygplats. Utan den här infrastrukturen och samarbetet hade projektet inte kunnat genomföras.

Inrikeslinjen blir den första upphandlingen i sitt slag inom EU och blir ett pionjärprojekt för flygets omställning. Norwegian erbjuder närmare 800 000 säten mellan Aalborg och Köpenhamn per år – vilket motsvarar cirka 4 100 flygningar är därmed en av de största och viktigaste inrikeslinjerna i Danmark.

– Vi är både stolta och glada över att Norwegian har vunnit den här upphandlingen. Jag vill tacka regeringen och statsministern i Danmark för att ni har tagit initiativ till det här. Det är ett både viktigt och nödvändigt initiativ som kan inspirera både EU och andra medlemsländer att införa liknande stöd för att öka inblandningen av hållbara flygbränslen, säger Sara Neergaard, kommunikationsdirektör för Norwegian i Danmark.

Aalborg flygplats och AFSN är viktiga samarbetspartners

–Aalborg flygplats är ett naturligt val eftersom infrastrukturen till stor del redan finns på plats och inrikeslinjen till Köpenhamn är en viktig del för vår danska verksamhet. Tillsammans med vår partner AFSN, som är absolut avgörande för det här projektet, är vi redo att se till att SAF blir verklighet – och ännu mer tillgängligt i Aalborg i framtiden, fortsätter Sara Neergaard.

–Vi är stolta över att Danmarks första ”gröna inrikeslinje” blir verklighet på Aalborg flygplats. Det här är ett viktigt steg för omställningen inom flyget och ett starkt bevis på att branschöverskridande samarbete kan leda till verklig förändring. Tillsammans med Norwegian, AFSN och DCC & Shell Aviation visar vi att hållbara lösningar inte bara är något för framtiden – de sker här och nu. Samtidigt gör projektet oss som flygplats ännu mer attraktiva för både passagerare och partners, eftersom vi kan erbjuda hållbara lösningar och vara en drivkraft för framtidens flyg, säger Niels Hemmingsen, VD för Aalborg flygplats.

Fakta om inrikeslinjen:

- Cirka 93 procent av flygningarna på inrikeslinjen mellan Aalborg och Köpenhamn kommer att flygas med minst 40 procent hållbart flygbränsle under perioden 1 mars 2026 till 31 december 2027.
- Tilldelningen baseras på kriteriet lägsta pris. Norwegian vann upphandlingen med ett pris på 8 705 danska kronor per ton sparad koldioxid.
- Det hållbara flygbränslet kommer att tankas i Aalborg i samarbete med AFSN och DCC & Shell Aviation.
- Norwegian erbjuder nästan 800 000 säten per år på inrikeslinjen vilket motsvarar cirka 4 100 avgångar.
- Upphandlingen är den första i sitt slag i EU och syftar till att inspirera andra medlemsländer att göra samma sak.

Sustainable Aviation Fuel (SAF) är ett certifierat alternativ till fossilt flygbränsle, producerat av icke-fossila råvaror. SAF släpper ut ungefär samma mängd koldioxid under själva flygningen som konventionellt bränsle, men den totala mängden utsläpp är lägre när man ser till bränslets hela livscykel.

Norwegian är en ledande flygbolagskoncern med huvudkontor i Fornebu, strax utanför Oslo i Norge. Koncernen har över 8 200 anställda och äger två av de ledande flygbolagen i Norden: *Norwegian Air Shuttle* och *Widerøe's Flyveselskap*. Norwegian förvärvade Widerøe 2024 med målet att göra det enklare för resenärer att resa genomgående i de två flygbolagens linjenät.

Norwegian Air Shuttle har cirka 4 700 anställda och erbjuder ett omfattande linjenät som binder samman de nordiska länderna med ett brett utbud av destinationer i Europa. Under 2024 transporterade Norwegian 22,6 miljoner passagerare och hade en flotta på 86 Boeing 737-800 och 737 MAX 8-plan.

Widerøe's Flyveselskap, Norges äldsta flygbolag, är Skandinaviens största regionala flygbolag. Flygbolaget har över 3 500 anställda. Widerøe trafikerar primärt flygplatser med korta landningsbanor regionalt i Norge och flyger förutom kommersiella linjer, även flera statliga kontraktslinjer med trafikplikt. Under 2024 hade flygbolaget 3,8 miljoner passagerare och en flotta på 49 plan, varav 46 är Bombardier Dash 8-plan och tre Embraer E190-E2-plan. Widerøe Ground Handling levererar marktjänster på 41 flygplatser i Norge.

Hållbarhet har högsta prioritet och koncernen arbetar kontinuerligt för att minska sina CO2-utsläpp. Bland de många initiativen är investering i produktion och användning av fossilfritt flygbränsle (SAF) den största satsningen. Norwegian vill bli ett hållbart val för passagerarna och bidra till omställningen av flygbranschen.

Följ Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) och [YouTube](#).

Kontaktpersoner



Charlotte Holmbergh

Presskontakt

Country Director Corporate Affairs

charlotte.holmbergh@norwegian.com

+46 709890518

Skicka SMS eller e-post för snabbast kontakt



Pressnummer ENDAST för media

Presskontakt

press@norwegian.com

+47 815 11 816