



2024-09-03 14:21 CEST

Norwegian välkomnar regeringens besked att avskaffa flygskatten

På dagens pressträff där regeringen presenterade budgetnyheter för att få igång Sveriges tillväxt meddelades det glädjande beskedet att flygskatten avskaffas. Med en slopad flygskatt frigörs mer resurser till omställningen mot ett hållbart flyg.

– Det är fantastiskt att regeringen har fattat beslut om att ta bort flygskatten. Detta är något vi har debatterat och kämpat för i flera år så det är mycket positivt för hela flygbranschen. Flygskatten är en skatt på resor och inte på utsläpp. Med dagens glädjande besked får vi större möjligheter att fortsätta

satsa på omställningen mot ett både hållbart och konkurrenskraftigt flyg och samtidigt bidra till ökad tillgänglighet i Sverige, säger Norwegians koncernchef Geir Karlsen.

–Jag vill rikta ett stort tack till infrastrukturminister Andreas Carlson som har stöttat och kämpat för flyget och som regelbundet har pratat om flygets betydelse för Sverige. Vi är även mycket tacksamma över den fina dialog vi har haft med infrastrukturministern och regeringen. Norwegians mål är att minska utsläppen med 45 procent till 2030 och det ska vi göra med moderna och bränsleeffektiva flygplan, effektivare flygningar och fossilfria bränslen, fortsätter Geir Karlsen.

Styrmedel ska bidra till klimatomställning. Flygskatten infördes 2018 i syfte att minska flygets klimatpåverkan men en skatt på resor bidrar inte till att minska utsläppen utan bara till dyrare flygbiljetter och minskad tillgänglighet. Flygskatten har dessutom försvårat omställningen och snedvridit konkurrensen inom flyget som verkar på en internationell marknad.

Att minska utsläppen för flyget är nödvändigt och en förutsättning för flygets framtid. Med tydliga klimatmål och regelverk på EU-nivå behövs inga nationella styrmedel. Initiativ till konkurrensneutralitet av regelverk inom EU behöver fortsätta så att de skatter och avgifter som finns stärker fri och rättvis konkurrenskraft mellan flygbolag i Europa.

Enligt förslaget tas flygskatten bort från och med 1 juli 2025 och mer information finns på regeringens hemsida : <https://regeringen.se/pressmed...>

Norwegian är en ledande flygbolagskoncern med huvudkontor i Fornebu, strax utanför Oslo i Norge. Koncernen har över 8 200 anställda och äger två av de ledande flygbolagen i Norden: *Norwegian Air Shuttle* och *Widerøe's Flyveselskap*. Norwegian förvärvade Widerøe 2024 med målet att göra det enklare för resenärer att resa genomgående i de två flygbolagens linjenät.

Norwegian Air Shuttle har cirka 4 700 anställda och erbjuder ett omfattande linjenät som binder samman de nordiska länderna med ett brett utbud av

destinationer i Europa. Under 2023 transporterade Norwegian över 20 miljoner passagerare och hade en flotta på 87 Boeing 737-800 och 737 MAX 8-plan.

Widerøe's Flyveselskap, Norges äldsta flygbolag, är Skandinavien största regionala flygbolag. Flygbolaget har över 3 500 anställda. Widerøe trafikerar primärt flygplatser med korta landningsbanor regionalt i Norge och flyger förutom kommersiella linjer, även flera statliga kontraktslinjer med trafikplikt. Under 2023 hade flygbolaget 3,3 miljoner passagerare och en flotta på 49 plan, varav 45 är Bombardier Dash 8-plan och tre Embraer E190-E2-plan. Widerøe Ground Handling levererar marktjänster på 41 flygplatser i Norge.

Hållbarhet har högsta prioritet och koncernen arbetar kontinuerligt för att minska sina CO2-utsläpp. Bland de många initiativen är investering i produktion och användning av fossilfritt flygbränsle (SAF) den största satsningen. Norwegian vill bli ett hållbart val för passagerarna och bidra till omställningen av flygbranschen.

Följ Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) och [YouTube](#).

Kontaktpersoner



Charlotte Holmbergh

Presskontakt

Director of Communications and Public Affairs

charlotte.holmbergh@norwegian.com

+46 709890518

Skicka SMS eller e-post för snabbast kontakt



Pressnummer ENDAST för media

Presskontakt

press@norwegian.com

+47 815 11 816