



Norwegian-plan tankas med 40% inblandning av hållbart flygbränsle (SAF) på Aalborg flygplats

2026-03-04 13:45 CET

Norwegian lanserar den första statligt subventionerade inrikeslinjen i Europa med en genomgående hög inblandning av 40% hållbart flygbränsle från Göteborg

Idag lanserar Norwegian den nya inrikeslinjen mellan Aalborg och Köpenhamn som flygs med 40 procent SAF (Sustainable Aviation Fuel) på avgångar under 2026 och 2027. Linjen är den första linjen i Europa med genomgående hög inblandning av SAF och är ett viktigt steg i omställningen av flyget. Bränslet kommer från St1:s raffinaderi utanför Göteborg och består

uteslutande av europeiskt råmaterial som är både producerat och distribuerat av nordiska aktörer.

Den höga andelen SAF i tanken minskar utsläppen från linjen med över 3000 ton koldioxid per år ur ett livscykelperspektiv. Linjen har etablerats genom en offentlig upphandling inom ramen för den danska regeringens avtal om ”Grön luftfart” där danska staten aktivt stöder användningen av mer hållbart flygbränsle.

– Det är många som pratar om behovet av lägre utsläpp för flyget men här går Danmark i bräschen genom att visa hur det kan göras i praktiken. Det här är inte bara en ny linje, det är en ny modell för hur vi skyndar på flygets omställning eftersom det bidrar till ökad efterfrågan på hållbara flygbränslen. På det här sättet får vi volym och det är volym som genererar investeringar och produktion, säger Norwegians koncernchef Geir Karlsen.

Syftet med linjen är att öka produktionen och efterfrågan och göra SAF mer tillgängligt genom etablering av särskilda försörjningskedjor, vilket kommer att stärka Europas försörjningstrygghet.

– Danska staten har aktivt valt att använda marknadens krafter. Genom att säkerställa efterfrågan på SAF skapar vi en marknad på vägen mot ett mer hållbart flyg. Vi är stolta över att ha vunnit upphandlingen och att vi därmed kan leverera mätbar effekt, fortsätter Geir Karlsen.

Strukturell utveckling av marknaden är avgörande

Linjen har skapat en särskild försörjningskedja av SAF med nordiska aktörer och 100 procent europeiska råvaror. Förutom Norwegian ingår även Aalborg flygplats, det finska energibolaget St1, bränsleleverantören DCC Shell Aviation Denmark och den norska bränsleleverantören AFSN i samarbetet. Biobränslet kommer från St1:s raffinaderi utanför Göteborg.

– Vi är väldigt stolta över att det är Aalborg flygplats som får Europas första inrikeslinje med 40 procent SAF. Omställningen av flyget börjar med konkreta åtgärder. Ingen kan göra det ensam, men tillsammans kan vi ta nästa steg mot en mer hållbar framtid för danskt och europeiskt flyg. Det är genom starka partnerskap som branschen drivs framåt, säger Niels Hemmingsen, vd för Aalborg flygplats.

Flyget är en kritisk infrastruktur för samhället

Flyget spelar en central roll för näringslivet, turismen, mobilitet och internationell konkurrenskraft. Det är därför avgörande att omställningen lyckas.

Ett viktigt steg mot bättre luftfart

Ur ett livscykelperspektiv minskar SAF utsläppen avsevärt jämfört med fossilt flygbränsle, men förbränningen släpper fortfarande ut koldioxid. Enligt gällande internationella säkerhetsbestämmelser är det fortfarande inte godkänt att använda 100 procent SAF på kommersiella flygningar. Med minst 40 procent är linjen därför nära den maximalt tillåtna inblandningen under gällande regelverk.

– Det här är ett viktigt steg mot en bättre och mer hållbar luftfart, men för att öka användningen av SAF krävs ett långsiktigt och stabilt politiskt ramverk samt konkreta investeringar i nästa generations bränslen, inklusive elektrobränslen (e-SAF), betonar Geir Karlsen.

Med lanseringen av linjen mellan Aalborg och Köpenhamn sätter Danmark och Norwegian en ny europeisk standard för hur omställningen av flyget kan påskyndas genom offentlig-privata partnerskap och marknadsbaserade verktyg.

Norwegian är en ledande flygbolagskoncern med huvudkontor i Fornebu, strax utanför Oslo i Norge. Koncernen har över 8 200 anställda och äger två av de ledande flygbolagen i Norden: *Norwegian Air Shuttle* och *Widerøe's Flyveselskap*. Norwegian förvärvade Widerøe 2024 med målet att göra det enklare för resenärer att resa genomgående i de två flygbolagens linjenät.

Norwegian Air Shuttle har cirka 4 700 anställda och erbjuder ett omfattande linjenät som binder samman de nordiska länderna med ett brett utbud av destinationer i Europa. Under 2024 transporterade Norwegian 22,6 miljoner passagerare och hade en flotta på 86 Boeing 737-800 och 737 MAX 8-plan.

Widerøe's Flyveselskap, Norges äldsta flygbolag, är Skandinaviens största regionala flygbolag. Flygbolaget har över 3 500 anställda. Widerøe trafikerar primärt flygplatser med korta landningsbanor regionalt i Norge och flyger förutom kommersiella linjer, även flera statliga kontraktslinjer med

trafikplikt. Under 2024 hade flygbolaget 3,8 miljoner passagerare och en flotta på 49 plan, varav 46 är Bombardier Dash 8-plan och tre Embraer E190-E2-plan. Widerøe Ground Handling levererar marktjänster på 41 flygplatser i Norge.

Hållbarhet har högsta prioritet och koncernen arbetar kontinuerligt för att minska sina CO2-utsläpp. Bland de många initiativen är investering i produktion och användning av fossilfritt flygbränsle (SAF) den största satsningen. Norwegian vill bli ett hållbart val för passagerarna och bidra till omställningen av flygbranschen.

Följ Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) och [YouTube](#).

Kontaktpersoner



Charlotte Holmbergh

Presskontakt

Country Director Corporate Affairs

charlotte.holmbergh@norwegian.com

+46 709890518

Skicka SMS eller e-post för snabbast kontakt



Pressnummer ENDAST för media

Presskontakt

press@norwegian.com

+47 815 11 816