



2024-07-04 08:00 CEST

Norwegian-koncernen med 2,6 miljoner passagerare i juni, justerar resultatförväntningarna för 2024

I juni hade Norwegian 2 245 735 passagerare medan Widerøe hade 346 747. Totalt hade koncernen 2 592 482 resenärer. Det är en ökning av Norwegian's passagerarsiffror på 11 procent jämfört med juni förra året och en ökning med sex procent för Widerøe. Koncernen nedjusterar resultatförväntningarna för 2024 och uppdaterar prognosen för enhetskostnader.

– Jag är glad över den tvåsiffriga procentuella ökningen av passagerare för

Norwegian jämfört med juni förra året, och över den goda passagerarutvecklingen som Widerøe har. Norwegian har haft en liten minskning av intäkt per passagerarkilometer och kabinfaktor som framför allt beror på en betydande kapacitetsökning på de längre flygningarna. Vi ser fram emot att flyga ett ökande antal kunder när de ska på sommarsemester i år, säger Norwegians koncernchef Geir Karlsen.

Kapaciteten (ASK) var 3 706 miljoner säteskilometer, en ökning med 18 procent jämfört med samma period förra året. Faktisk passagerartrafik (RPK) var 3 126 miljoner säteskilometer, upp 16 procent från juni 2023. Kabinfaktorn förbättrades jämfört med april och maj men minskade en procentenhet från juni 2023. I juni genomfördes 99,4 procent av de planerade flygningarna. Punktligheten som mäter andel avgångar inom 15 minuter efter ordinarie tidtabell, var på 75,0 procent, ned 1,4 procentenheter från juni förra året. 96 procent av samtliga flygningar landade inom 60 minuter efter ordinarie tidtabell. I genomsnitt hade bolaget 86 flygplan i drift i juni i år.

Ökning i Nordnorge

Under den senaste månaden har Norwegian lanserat ett flertal nya linjer. Hittills i år har flygbolaget lanserat 50 nya linjer. Det är särskilt destinationer i Nordnorge som har blivit allt mer populära och tio nya linjer har etablerats mellan Nordnorge och destinationer i Europa.

– Vi är glada över det ökade intresset för nordliga destinationer från Europa. De omfattande linjenäten som Norwegian och Widerøe har i Norge, tillsammans med våra nya linjer i Sverige och Finland, gör oss väl positionerade för att knyta ihop europeiska resenärer med allt de nordiska länderna har att erbjuda längst norrut, fortsätter Geir Karlsen.

I juni hade Widerøe en kapacitet (ASK) på 185 miljoner säteskilometer. Faktisk passagerartrafik (RPK) var 142 miljoner säteskilometer medan kabinfaktorn var på 76,8 procent, en ökning med 5 procentenheter från juni förra året.

Justerade resultatförväntningar för 2024

I samband med kvartalsrapporten 24 april för första kvartalet 2024, presenterade Norwegian resultatförväntningar för koncernen med ett

rörelseresultat (EBIT) på mellan 2,5 och 3,2 miljarder NOK för hela 2024. Resultatförväntningarna exkluderade resultat från Widerøe som Norwegian tog över i januari 2024. Enhetskostnader, exklusive bränsle förväntades vara på samma nivå som 2023. Växelkursen USD/NOK förväntades vara 10,5.

Norwegian räknar nu med ett rörelseresultat (EBIT) för hela koncernen 2024 på mellan 2,1 och 2,6 miljarder NOK, inklusive Widerøe. Justeringarna av resultatförväntningarna beror framför allt på fyra faktorer. För det första, en svagare efterfrågan under andra kvartalet med en minskning av både kabinfaktor och yield (intäkt per passagerarkilometer) jämfört med förra året. För det andra, en lönejustering för piloter som blev högre än väntat till följd av nya kollektivavtal som ingicks det här kvartalet. Och för det tredje, försenade flygplansleveranser från Boeing som har tvingat bolaget att hyra in extern kapacitet motsvarande mellan ett och två plan under sommarsäsongen. Slutligen har den norska kronan varit svagare jämfört med den amerikanska dollarn. Bolaget bedömer också att enhetskostnaderna exklusive bränsle för Norwegian kommer att öka med ett lågt ensiffrigt procenttal jämfört med 2023. Uppdaterade resultat- och kostnadsförväntningar baseras på aktuella priser på valuta och bränsle för resten av året.

Widerøe publicerar trafiksiffror via separat pressmeddelande på bolagets [pressrum](#).

Norwegian är en ledande flygbolagskoncern med huvudkontor i Fornebu, strax utanför Oslo i Norge. Koncernen har över 8 200 anställda och äger två av de ledande flygbolagen i Norden: *Norwegian Air Shuttle* och *Widerøe's Flyveselskap*. Norwegian förvärvade Widerøe 2024 med målet att göra det enklare för resenärer att resa genomgående i de två flygbolagens linjenät.

Norwegian Air Shuttle har cirka 4 700 anställda och erbjuder ett omfattande linjenät som binder samman de nordiska länderna med ett brett utbud av destinationer i Europa. Under 2023 transporterade Norwegian över 20 miljoner passagerare och hade en flotta på 87 Boeing 737-800 och 737 MAX 8-plan.

Widerøe's Flyveselskap, Norges äldsta flygbolag, är Skandinaviens största regionala flygbolag. Flygbolaget har över 3 500 anställda. Widerøe trafikerar primärt flygplatser med korta landningsbanor regionalt i Norge och flyger

förutom kommersiella linjer, även flera statliga kontraktslinjer med trafikplikt. Under 2023 hade flygbolaget 3,3 miljoner passagerare och en flotta på 49 plan, varav 45 är Bombardier Dash 8-plan och tre Embraer E190-E2-plan. Widerøe Ground Handling levererar marktjänster på 41 flygplatser i Norge.

Hållbarhet har högsta prioritet och koncernen arbetar kontinuerligt för att minska sina CO2-utsläpp. Bland de många initiativen är investering i produktion och användning av fossilfritt flygbränsle (SAF) den största satsningen. Norwegian vill bli ett hållbart val för passagerarna och bidra till omställningen av flygbranschen.

Följ Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) och [YouTube](#).

Kontaktpersoner



Charlotte Holmbergh

Presskontakt

Director of Communications and Public Affairs

charlotte.holmbergh@norwegian.com

+46 709890518

Skicka SMS eller e-post för snabbast kontakt



Pressnummer ENDAST för media

Presskontakt

press@norwegian.com

+47 815 11 816