



2025-10-06 08:00 CEST

Norwegian-koncernen inleder hösten med 2,7 miljoner passagerare i september

I september hade Norwegian 2 302 536 passagerare medan Widerøe hade 395 637 passagerare. Totalt hade koncernen 2 698 173 passagerare. Den 26 september kommunicerade Norwegian att bolaget utökar den befintliga ordern hos Boeing genom att utnyttja optionen på att köpa ytterligare 30 Boeing 737 MAX 8-plan vilket innebär att den totala ordern uppgår till 80 flygplan. Norwegian har lanserat flera nya linjer de senaste veckorna, bland annat från både Stockholm och Göteborg.

– September var en stark månad, både vad gäller antal passagerare och

kabinfaktorn, vilket bekräftar att vi har ett linjenät som är väl anpassat efter kundernas resebehov. Widerøe fortsätter att leverera bra och jag är väldigt nöjd med vad vi har åstadkommit operationellt. Snart kommer Widerøe ingå i Norwegian Reward och jag ser fram emot att önska Widerøe-passagerarna välkomna till vårt prisbelönta lojalitetsprogram från och med 16 oktober, säger Norwegians koncernchef Geir Karlsen.

Norwegians kapacitet (ASK) i september var 3 603 miljoner säteskilometer, upp 2 procent från förra året. Faktiskt passagerartrafik (RPK) var 3 118 miljoner säteskilometer, en ökning med 3 procent. Kabinfaktorn var på 86,6 procent, upp 1,4 procentenheter. Norwegian hade i genomsnitt 89 flygplan i drift i september.

Widerøes kapacitet (ASK) var 202 miljoner säteskilometer, en ökning med 11 procent från förra året. Faktisk passagerartrafik (RPK) var 148 miljoner säteskilometer medan kabinfaktorn var på 73,4 procent, ned 0,1 procentenheter.

Punktligheten för Norwegian och Widerøe, andel avgångar som går inom 15 minuter efter ordinarie tidtabell, var 78,9 procent respektive 94 procent. I september genomfördes 99,1 procent av Norwegians planerade flygningar medan Widerøe genomförde 98,4 procent av sina flygningar. Båda flygbolagen påverkades av att luftrummet i Norge och Danmark stängdes på grund av misstänkt drönaraktivitet. Nästan 40 procent av Norwegians inställda avgångar i september inträffade under och i anslutning till att luftrummet stängdes vid Köpenhamn flygplats och Oslo flygplats.

Beställning av flygplan och lansering av nya linjer

Koncernen hade flera nyheter under september. Förutom att Widerøe blir en del av Norwegian Reward, lanserade Norwegian sommarprogrammet för 2026 och utnyttjade optionen för att utöka beställningen av Boeing 737 MAX 8.

– Det här har varit en väldigt aktiv månad. Jag är mycket tillfreds med att vi utökar beställningen av 30 Boeingplan. Det är en viktig del i den pågående förnyelsen av flygplansflottan och befäster de tillväxtambitioner vi har de kommande åren. Vi lanserade sommarprogrammet 10 september och har lanserat flera nya spännande destinationer. Bokningstrenden är fortsatt bra med hög kabinfaktor under höstlovsperioden och ökad efterfrågan på resor under vintern och jullovet, fortsätter Geir Karlsen.

Utöver basprogrammet för sommaren 2026 har Norwegian lanserat ett flertal nya linjer:

- Stockholm – Milano
- Stockholm – Hamburg
- Göteborg – Tirana
- Köpenhamn – Cluj
- Oslo – Tanger
- Oslo – Palermo
- Bergen – Riga
- Bergen – Palanga

Nya linjer från Billund: Barcelona, Bergamo, Chania, Edinburgh, Rom, Las Palmas (Gran Canaria), Malta, Napoli, Nice och Porto.

Widerøe publicerar trafiksiffror via separat pressmeddelande som finns på flygbolagets [pressrum](#).

Norwegian är en ledande flygbolagskoncern med huvudkontor i Fornebu, strax utanför Oslo i Norge. Koncernen har över 8 200 anställda och äger två av de ledande flygbolagen i Norden: *Norwegian Air Shuttle* och *Widerøe's Flyveselskap*. Norwegian förvärvade Widerøe 2024 med målet att göra det enklare för resenärer att resa genomgående i de två flygbolagens linjenät.

Norwegian Air Shuttle har cirka 4 700 anställda och erbjuder ett omfattande linjenät som binder samman de nordiska länderna med ett brett utbud av destinationer i Europa. Under 2024 transporterade Norwegian 22,6 miljoner passagerare och hade en flotta på 86 Boeing 737-800 och 737 MAX 8-plan.

Widerøe's Flyveselskap, Norges äldsta flygbolag, är Skandinaviens största regionala flygbolag. Flygbolaget har över 3 500 anställda. Widerøe trafikerar primärt flygplatser med korta landningsbanor regionalt i Norge och flyger förutom kommersiella linjer, även flera statliga kontraktslinjer med trafikplikt. Under 2024 hade flygbolaget 3,8 miljoner passagerare och en flotta på 49 plan, varav 46 är Bombardier Dash 8-plan och tre Embraer E190-E2-plan. Widerøe Ground Handling levererar marktjänster på 41 flygplatser i Norge.

Hållbarhet har högsta prioritet och koncernen arbetar kontinuerligt för att minska sina CO2-utsläpp. Bland de många initiativen är investering i produktion och användning av fossilfritt flygbränsle (SAF) den största satsningen. Norwegian vill bli ett hållbart val för passagerarna och bidra till omställningen av flygbranschen.

Följ Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) och [YouTube](#).

Kontaktpersoner



Charlotte Holmbergh

Presskontakt

Country Director Corporate Affairs

charlotte.holmbergh@norwegian.com

+46 709890518

Skicka SMS eller e-post för snabbast kontakt



Pressnummer ENDAST för media

Presskontakt

press@norwegian.com

+47 815 11 816