



Tankning av biobränsle. Från vänster: Norska försvarschefen Eirik Kristoffersen, St1 Nordics koncernchef Henrikki Talvitie, tillförordnad inköpschef på Forsvarsmateriell Per Arne Johnsen och Norwegians koncernchef Geir Karlsen.

2024-10-17 12:00 CEST

## Norska Försvaret skriver luftfartshistoria med biobränsle och över en miljon affärsresor med Norwegian

I dag genomfördes den första tankningen av biobränsle för norska Försvarets tjänsteresor med Norwegian på Ålesund flygplats Vigrå. Norwegian ska blanda in 15 procent biobränsle på över en miljon affärsresor fram till 2028. Det är det största avtalet i norsk historia och troligen det första i NATO-sammanhang

– Det här avtalet är ett viktigt steg i försvarssektorns klimat- och miljöstrategi. Sektorns mål är att minska koldioxidutsläppen med 20 procent till 2030 och att minska utsläppen från inköpta varor och tjänster. För att nå målen är minskade utsläpp från tjänsteresor och försvarets egna flygningar en viktig åtgärd. Det här är ett viktigt steg i vårt hållbarhetsarbete, säger norska försvarschefen Eirik Kristoffersen.

Norwegian har nu levererat en miljon liter biobränsle till Ålesund flygplats i Norge med hjälp av den finska energikoncernen St1 och bränsleleverantören AFSN. Biobränslet ska täcka 15 procent av den totala förbrukningen för försvarssektorns över 250 000 tjänsteresor under 2024 och minskar koldioxidutsläppen med över 2000 ton i år.

### **Norska försvarssektorn i framkant**

– Den norska försvarssektorn visar vägen och alla inblandade parter kan vara stolta över att ha skapat en avtalsmodell som ligger i framkant globalt. Vi hoppas att både offentligt och privat näringsliv inspireras till att göra samma sak framöver, säger Norwegians koncernchef Geir Karlsen.

Norska motsvarigheten till Försvarets materielverk, Forsvarsmateriell, förvaltar avtalet och berättar att Norge ligger långt fram inom området.

– Vi har arbetat med branschen, organisationer och experter för att utforma upphandlingen för tjänsteresor. Vi är mycket nöjda med resultatet som visar att vi har förmågan att ligga i framkant. Avtalet har redan fått uppmärksamhet internationellt, berättar tillförordnad inköpschef på Forsvarsmateriell, Per Arne Johnsen.

### **Biobränsle som produceras i lokalt ökar försörjningstryggheten**

Per i dag produceras inget biobränsle till flyget i Norge. För att säkerställa att avtalet bidrar till lokal efterfrågan, har försvarssektorn krävt att tankningen äger rum i Norge.

– Tillgång till biobränsle är viktigt ur ett klimatperspektiv samtidigt som det bidrar till ökad försörjningstrygghet. Särskilt om det finns tillgång till biobränsle i närheten. Därför vill försvarssektorn underlätta ökad produktion av den här typen av bränsle i Norge, säger norska försvarschefen Eirik Kristoffersen.

Norwegian har valt att köpa biobränsle från St1:s nyetablerade bioraffinaderi i Göteborg.

– Produktion av biobränsle i Göteborg innebär att vi kan försörja kunder i Norden på ett bra och effektivt sätt. Avtalet som den norska försvarssektorn har ingått, bidrar till förutsägbarhet och att vi kan fortsätta fokusera på energiomställning, säger St1:s koncernchef Henrikki Talvitie.

### **Om avtalet:**

- Avtalet innebär ett krav på 15 procent inblandning av biobränsle eller andra bränslen med låga utsläpp
- Allt biobränsle ska tankas i Norge.
- Försvarssektorns förbrukning uppskattas till cirka 250 000 resor om året.
- Avtalet gäller från februari 2024 och fyra år framåt.
- Avtalet ökar förbrukningen av biobränsle i Norge med närmare 20 procent (inblandningskravet i Norge på 0,5 procent motsvarar cirka 5,4 miljoner liter biobränsle under 2023, medan försvarsavtalet motsvarar 1 miljoner liter).

### **Om bränslet:**

- Uppfyller EU:s hållbarhetskriterier och dokumentationskrav
- Produceras vid St1:s raffinaderi i Göteborg och transporteras med båt till Ålesund
- Biobränsle för flygplan har cirka 80 procent längre koldioxidutsläpp under livscykeln än traditionellt flygbränsle.

### **Om norska Försvaret**

På uppdrag av politikerna utför det norska Försvaret ett antal uppdrag för att hålla Norge säkert. Försvaret är det starkaste verktyget som den norska regeringen har till sitt förfogande. Politikerna har bett det norska försvaret att utföra ett antal uppgifter på uppdrag samhället.

Uppgifterna sammanfattas i fem huvuduppdrag:

- 1.Försvara Norge och Norges allierade
- 2.Övervaka och bedriva underrättelseverksamhet
- 3.Säkra gränserna och säkra handelsfrihet för politikerna
- 4.Samarbeta internationellt
- 5.Stödja det civila Norge

## **Om Norwegian**

Norwegian är en ledande flygbolagskoncern med huvudkontor i Fornebu, strax utanför Oslo. Bolaget har över 8 200 anställda och äger två av Nordens ledande flygbolag; Norwegian Air Shuttle och Widerøes Flyveselskap. Norwegian-koncernen har stort fokus på hållbara lösningar och arbetar kontinuerligt för att minska koncernens utsläpp. Den största satsningen är att investera i produktion och användning av biobränsle. Norwegian vill bidra till omställningen och vara det hållbara valet för passagerarna.

## **Om Forsvarsmateriell**

Forsvarsmateriell ska på uppdrag av norska Försvarsdepartementet anskaffa, förvalta och avveckla material till försvaret på ett resurseffektivt och hållbart sätt. Forsvarsmateriell ansvarar även för industrisamarbete och internationellt materielsamarbete.

## **Om St1**

St1 är en nordisk energikoncern med en vision om att vara en ledande aktör inom produktion och försäljning av CO<sub>2</sub>-medveten energi. Koncernen forskar kring och utvecklar ekonomiskt och miljömässigt hållbara energilösningar. St1 fokuserar på försäljning av bränsle, raffinering och förnybara energilösningar som avfallsbaserat biobränsle och vindkraft. Koncernen har 1270 St1 och Shell-stationer i Sverige, Norge och Finland. Bolaget har sitt huvudkontor i Finland och har över 1000 anställda.

## **Om AFSN**

AFSN levererar, distribuerar, säljer och marknadsför flygbränsle. AFSN har ett starkt fokus på hållbarhet och bidrar aktivt till att minska koldioxidutsläppen i flygbranschen. AFSN ägs av Shell Aviation och St1 genom ett 50/50 joint venture.

---

Norwegian är en ledande flygbolagskoncern med huvudkontor i Fornebu, strax utanför Oslo i Norge. Koncernen har över 8 200 anställda och äger två av de ledande flygbolagen i Norden: *Norwegian Air Shuttle* och *Widerøe's Flyveselskap*. Norwegian förvärvade *Widerøe* 2024 med målet att göra det enklare för resenärer att resa genomgående i de två flygbolagens linjenät.

*Norwegian Air Shuttle* har cirka 4 700 anställda och erbjuder ett omfattande linjenät som binder samman de nordiska länderna med ett brett utbud av destinationer i Europa. Under 2023 transporterade Norwegian över 20

miljoner passagerare och hade en flotta på 87 Boeing 737-800 och 737 MAX 8-plan.

*Widerøe's Flyveselskap*, Norges äldsta flygbolag, är Skandinavien största regionala flygbolag. Flygbolaget har över 3 500 anställda. Widerøe trafikerar primärt flygplatser med korta landningsbanor regionalt i Norge och flyger förutom kommersiella linjer, även flera statliga kontraktslinjer med trafikplikt. Under 2023 hade flygbolaget 3,3 miljoner passagerare och en flotta på 49 plan, varav 45 är Bombardier Dash 8-plan och tre Embraer E190-E2-plan. Widerøe Ground Handling levererar marktjänster på 41 flygplatser i Norge.

Hållbarhet har högsta prioritet och koncernen arbetar kontinuerligt för att minska sina CO2-utsläpp. Bland de många initiativen är investering i produktion och användning av fossilfritt flygbränsle (SAF) den största satsningen. Norwegian vill bli ett hållbart val för passagerarna och bidra till omställningen av flygbranschen.

Följ Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) och [YouTube](#).

## Kontaktpersoner



### **Charlotte Holmbergh**

Presskontakt

Director of Communications and Public Affairs

[charlotte.holmbergh@norwegian.com](mailto:charlotte.holmbergh@norwegian.com)

+46 709890518

Skicka SMS eller e-post för snabbast kontakt



### **Pressnummer ENDAST för media**

Presskontakt

[press@norwegian.com](mailto:press@norwegian.com)

+47 815 11 816